

# Vekt og balanseberegning for LN-TFV

## Fuel beregning

Oppet 10/08-2009  
Bjørn Modahl Pettersen

	x 3,781		x 0.71		x 2.2	
US GAL ombord:	Liter ombord:	Vekt i Kg:	Vekt i LBS:			

Fuller tanker = 180 liter.

## Vekt og balanseberegning:

		x 2.2		x	=	
<b>Stasjon:</b>	<b>Vekt (KG):</b>	<b>Vekt (LBS):</b>	<b>Arm:</b>	<b>Moment:</b>		
Tomvekt:	778.63	1712.99	87.9	150542.3		
Pilot+PAX foran:			80.5			
PAX i baksete:			118,1			
Fuel:			95			
Bagasje 200LBS MAX			142.8			
<b>Total:</b>						

$$\text{Tynngdepunkt} = \frac{\text{Moment}}{\text{Vekt (LBS)}} = \frac{\quad}{\quad} = \underline{\quad}$$

Største tillatte avgangs og landingsvekt er 1159 kg / 2550 LBS.  
 Flyets tomvekt på 778.63 kg inkluderer ubrukbar fuel, full oljebeholdning radioutstyr, ELT, brannslukker og førstehjelpsskrin.  
 No baggage or rear passengers allowed for: Utility Category Operation.

