

60 år på vingene!



Rygge Flyklubb



Veien til Flysertifikatet

Del 1 - Introduksjon

Velkommen som fly-elev ved Rygge Flyklubbs flyskole. Rygge Flyklubb ble grunnlagt i 1955 på Fornebu og het den gang Sersjantenes flyklubb. Den var i begynnelsen en klubb for militært ansatte, men har gjennom årene blitt sivil og i praksis er vi en klubb lik alle andre norske flyklubber.

Vi er tilsluttet NLF (Norsk Luftsportsforbund), som igjen er et særforbund under Norges Idrettsforbund og tilsluttet Norges Olympiske Komite. Vi driver vår virksomhet etter de samme prinsippene som ethvert annet norsk idrettslag. Klubben er i tillegg tilsluttet flere internasjonale fly organisasjoner.

Rygge Flyklubb har i dag om lag 120 medlemmer og har 40 aktive flyvere. Vi har klubbhus og hangarer til våre fly på Rygge Sivile Lufthavn.

Klubben utdanner piloter til LAPL-(A), PPL-(A) sertifikat samt tilbyr kurs i VFR-Night (Nattflyving).

Foruten skolevirksomheten, deltar Rygge Flyklubb i NAK Flytjeneste gjennom skogbrannovervåkning.

I tillegg benytter medlemmene flyene til små- og langturer/feriereiser til inn- og utland.

Besøk vår hjemmeside www.ryggefk.no

Del 2 - LAPL-(A) eller PPL-(A)

LAPL-(A)

Med dette sertifikatet kan du fly én-motors fly med stempelmotor, med maksimal avgangsvekt på 2000 kg og ikke mer enn 4 passasjerer om bord (1 pilot + 3 passasjerer).

Det betyr at du helt fint kan fly et vanlige småfly som f.eks. Piper og Cessna.

PPL-(A)

Med dette sertifikatet kan du fly én- eller fler-motors fly med stempel- eller turbinmotor og det er ingen vekt eller passasjer begrensning. Sertifikatet gir grunnlag for nattutsjekk (VFR-Night), instrument utsjekk (IR) og er det første steget mot et kommersiell pilot utdanning.



Del 4 - Hva kreves for å ta flysertifikat.



For mange forbindes det å være privatflyger med noe uoppnåelig, dyrt og svært krevende.

Dette er langt fra sannheten og for de aller fleste av oss er utdanningen til privatflyger ganske overkommelig.

Ingen for gammel- Ingen for ung

Det er ingen øvrig aldersgrense for å fly. Visste du forresten at du kan starte pilotutdannelsen allerede når du er 15 år og at du kan fly før du kan kjøre bil?!

Legesjekk

For å kunne fly må du gjennomgå legesjekk:

- For LAPL-(A) – legesjekk LAPL (Medical LAPL Certificate), tilsvarende som for førerkort klasse B. Utføres av din fastlege.
- For PPL-(A) – legesjekk klasse 2 (Medical Certificate Class 2). Utføres av en godkjent flylege.

Du trenger ikke være noen supermann, kun normal. Det lønner seg å gjøre unna legesjekken før du begynner på utdannelsen.

Tid

Normalt fordeles flygerutdanning over på 1,5 – 2år. Du kan starte på teoriundervisning samtidig som du tar flytimer, men det er best å være gjennom 2 første fagene, da dette gir bedre forståelse i praktisk flyging.



Del 4 - Teoriundervisning

Teoriprogram

Rygge Flyklubb samarbeider om teoriundervisning til Privatflygersertifikat LAPL-(A) og PPL-(A) med Privatfly.no. Det er tilsammen 9 fag (fag kode 1010 – 1090). Teorien for både LAPL-(A) og PPL-(A) er den samme.

Fagene som du skal igjennom er:

1010 Flygeteori

I dette faget får du en grunnleggende innføring i flyets oppbygning og aerodynamikk, hvilket er nødvendig for å forstå hvordan et fly oppfører seg i luften.

1020 Luftfartøylære og instrumentering

Dette faget har som mål å lære deg hvilke muligheter og begrensninger en motor har slik at du kan utnytte den på en mest mulig effektiv måte.

1030 Meteorologi

Været er en av de elementene som har mest innflytelse på hvordan flyturen blir. I dette faget lærer du å tolke været og værvarslene.

1040 Navigasjon

For å kunne finne frem når du er ute og flyr, må du ha en del grunnleggende kunnskaper om navigasjon. I dette faget går vi gjennom de vanligste instrumentene og hjelpemidlene, som gjør at du kommer frem til bestemmelsesstedet.

1050 Flytelefoniprosedyrer

Radiokommunikasjon er et viktig hjelpemiddel når du er ute og flyr. Dette systemet brukes til all kommunikasjon med luft trafikk tjenesten (ATC = tårn og områdekontroll). I dette faget lærer du hvordan flykommunikasjon («flyspråk») foregår.

1060 Ytelser og flygeplanlegging

I dette faget vil du få en innføring i hvordan du planlegger en flytur, forete forskjellige utregninger; beregne fuel, tidsforbruk, motor ytelse, vekt, flyhøyde, avgangs- og landingsdistanse osv...

1070 Lover og bestemmelser

Enhver pilot må forholde seg en god del lover og bestemmelser. I dette faget gjennomgår vi et utdrag av de forskrifter som gjelder for deg som pilot.



1080 Operasjonelle prosedyrer

Dette faget oppsummerer mye av det som har vært gjennom tidligere kapitler. Noe av det du skal arbeide med i dette faget er bl.a: Forberedelse av en flytur, hva som lovverket krever av en slik forberedelse, hva som kreves av utstyr i et luftfartøy, hva du skal gjøre dersom du kommer ut for en ulykke, og noen generelle nødprosedyrer.

1090 Menneskelige ytelser og begrensninger

Under en flytur utsettes kroppen for en del fysiske og psykiske belastninger. I dette faget lærer hva du påvirkes av under flyving og hvordan disse belastningene kan håndteres slik at du blir en trygg pilot.

Klasseromsundervisning / Støtteundervisning

Når du er ferdig med selvstudiet må du ha klasseromsundervisning (krav fra Luftfartstilsynet). Dette skjer i lokalt i Rygge Flyklubb før hver eksamensperiode og med våre instruktører som forelesere. Kurset er på totalt 20 timer og er veldig nyttig forberedelse til eksamen.



Piper PA28-181 Cherokee Archer III



Del 5 - Praktisk Flyvning

Den praktiske flygetreningen kan du påbegynne når det måtte passe deg og gjerne samtidig som du leser teori.

Du følger et godkjente skoleprogrammer, utviklet av Norges Luftsportsforbund.

Praksisen består i hovedsak av å gjøre seg kjent med kontrollenhetene, og beherske og manøvrere flyet på en trygg og komfortabel måte, kunne foretas avganger og landinger og kunne navigere. Merk deg at skolesjefen ikke sender deg til soloturer eller en oppflygning med mindre han mener du er skikket til det. Når oppflygning bestått kan du se frem til lykkelige tider som kommende fartøysjef på egen skute.

LAPL-(A)

Programmet er lagt opp til minimum 30 timer total flygetid. Forskjellen fra PPL-(A) er blant annet at antall timer navigasjon er redusert, og instrument-leksjonene er fjernet fullstendig. I tillegg flyr man solo tidligere i utdanningsløpet.

PPL-(A)

Programmet er lagt opp til minimum 45 timer total flygetid. Til forskjell fra LAPL-(A), inneholder utdannelsen flere timer med navigasjon- og instrument flyvning.

Del 6 - Konvertering fra Mikrofly til LAPL-(A)

Søker til LAPL(A) må oppnå minst 30 timer total flytid som flyger i fly for å bli oppmeldt til sertifikatprøve. Det registrerte lærerstedet kan kreditere inntil 50 prosent av disse flytimene fløyet i annen flykategori, for eksempel tre-akse mikrofly, seilfly og TMG (ref FCL.110.A). Krediteringen gjennomføres som en skolesjekk.



Del 7 - Kostnader

Her finner du en omtrentlig oversikt over utgiftene som du må regne med i forbindelse med din pilotutdannelse.

Utgift	LAPL-(A)	PPL-(A)
Teorikurs Privatfly.no	6850,-	6850,-
Intensivkurs, klasserom	1900,-	1900,-
Legesjekk	300,-	2500,-
Medlemskap Norges Luftsportsforbund og RFK	1930,-	1930,-
Selvasurans og Pilotavgift	1500,-	1500,-
Praktisk flygning	39840,-	59760,-
Instruktør honorar	9000,-	13500,-
Gebyr oppmelding teoriprøve Luftfartstilsynet	2620,-	2620,-
Gebyr praktisk prøve Luftfartstilsynet	1460,-	1460,-
Gebyr dokumentutstedelse Luftfartstilsynet	600,-	600,-
Kontrollant honorar	2600,-	2600,-
Sum utgifter sertifikatet, fra kr.	68600,-	95220,-

Merk! Alle priser er veiledende (per mai 2016) og er avhengig av den enkeltes nivå og progresjon. Gebyrene til myndighetene endres også en gang per år.

Del 8 - Etter sertifikatet

Når sertifikatet er i lomma kan du begynne å fly som du selv vil. Du begynner vanligvis med det flyet du brukte under skoleprogrammet. Deretter tar du utsjekk på andre fly. Utsjekk betyr bare at du må lære deg de systemene og egenarter som gjelder for andre fly samt en tur med en instruktør og vips – så kan du velge mellom flere flytyper og der ute ligger den store verden og venter på deg.....



Del 9 - Kontaktinformasjon



Navn: **Oddvar Rygg**
Stilling: Skolesjef
Mobil: +47 41 65 90 04
E-post: oddvar.rygg@ryggefk.no

Oddvar har lang fartstid som flyger og instruktør. Han har vært flygesjef i Skytaxi og sjefsflyger i Norving. Oddvar nærmer seg nå 10000 timer bak spakene.



Navn: **Ole Petter Gjerlaug**
Stilling: Instruktør / Flytrygningsleder
Mobil: +47 92 03 23 06
E-post: ole.petter.gjerlaug@ryggefk.no

Ole Petter er pensjonert skipper fra SAS og han har også en militær karriere bak seg.



Navn: **Martin Osland**
Stilling: Instruktør /
Mobil: +47 95 12 28 36
E-post: martin.osland@ryggefk.no

Rygge Flyklubb kan tilby sine elever et solid knippe av allsidig flyerfaring – alltid med sikkerhet i fremste rekke.

Velkommen til Rygge Flyklubb!

Hjemmeside



Postadresse:

Rygge Flyklubb
Postboks 24
1581 RYGGE

E-post: post@ryggefk.no

Tlf.: +47 90 09 14 00

Web: www.ryggefk.no

Facebook

